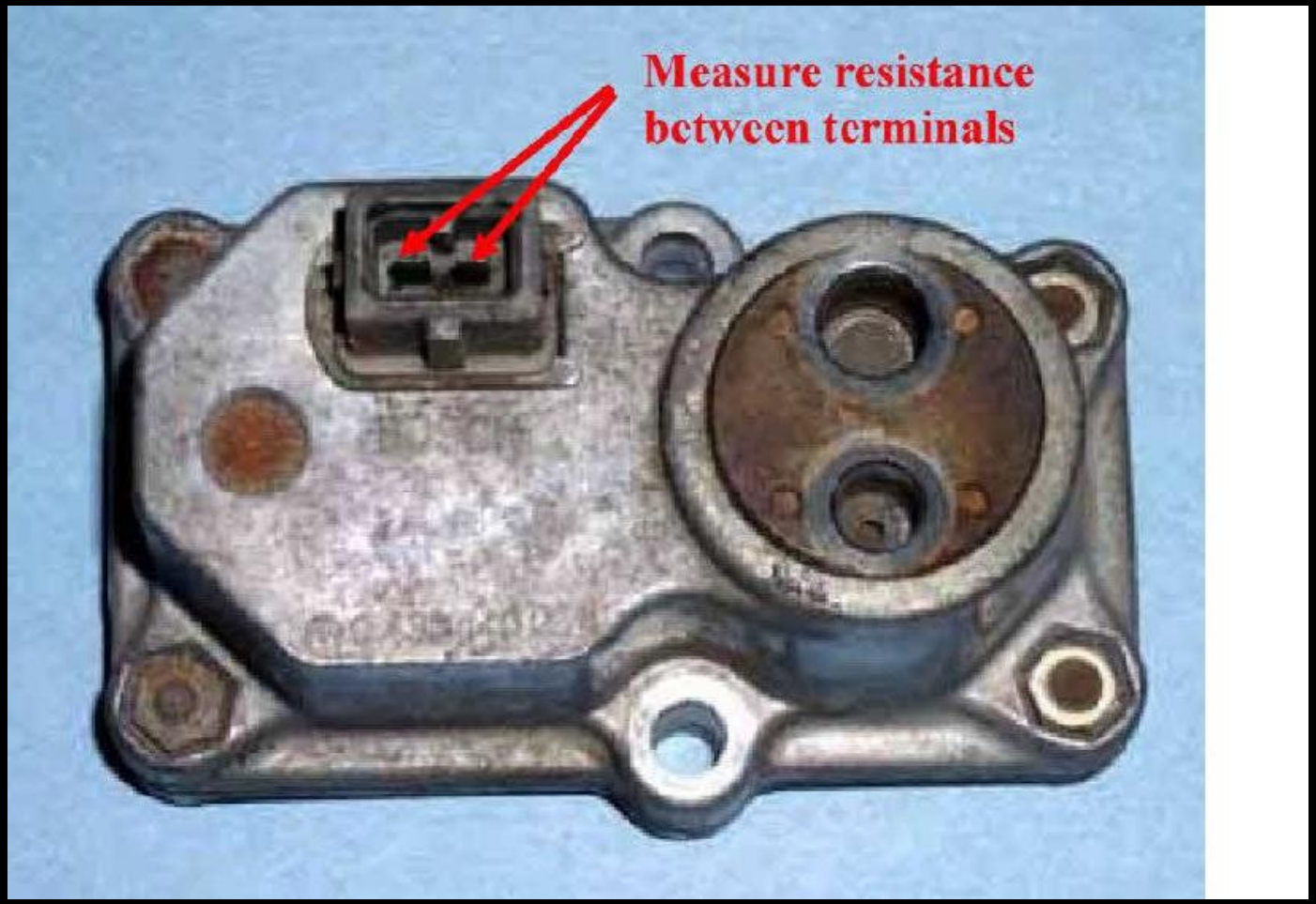
Réparation/nettoyage du WUR

Version sans dépression

Voici comment se présente le régulateur, à nettoyer le mieux possible après l'avoir déposé de la voiture

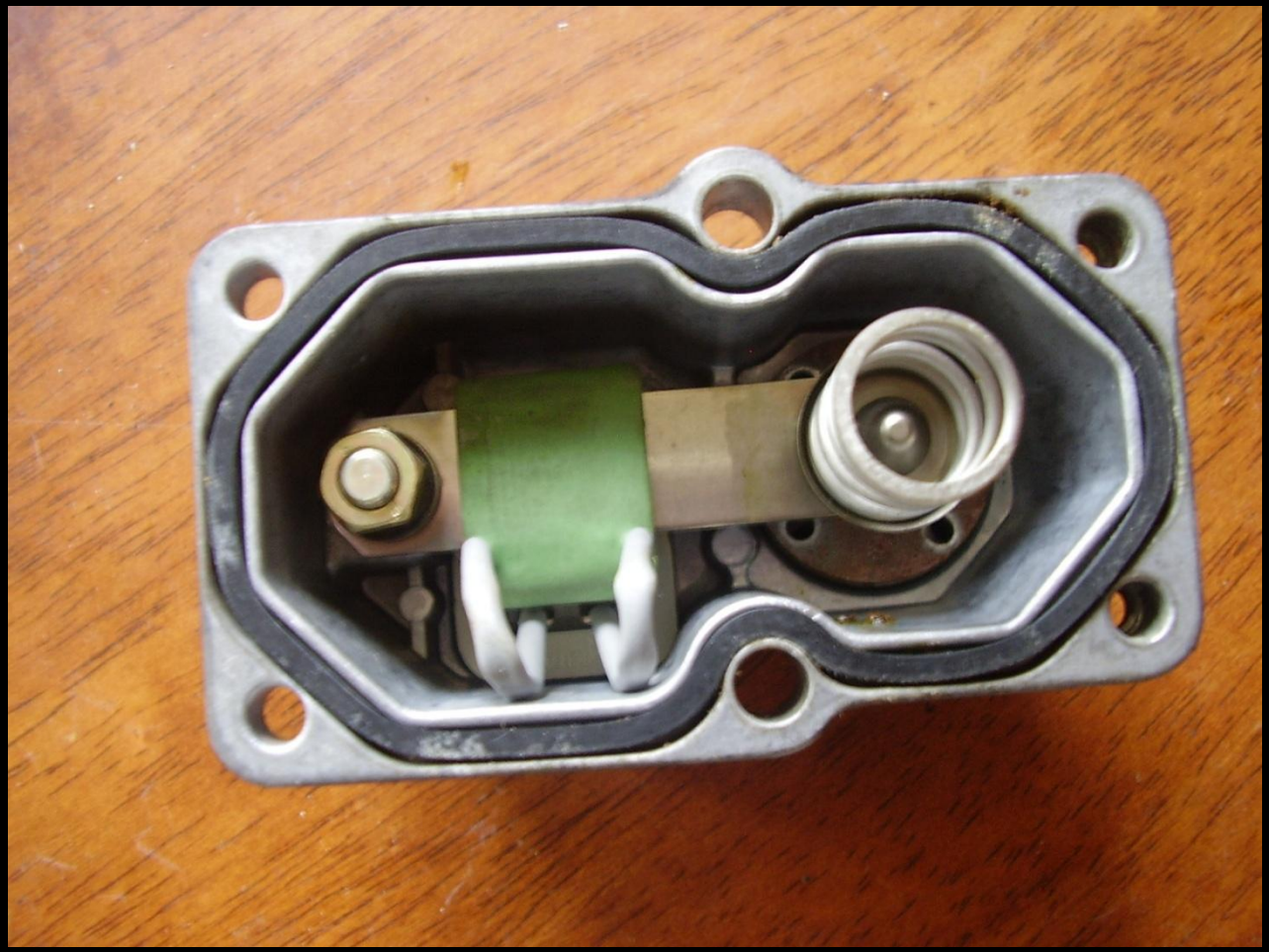
Contrôlez en 1er la résistance entre les deux bornes du connecteur. Vous devez obtenir entre 20-22 ohms selon les modèles (EG/DX)



Déposez maintenant le clip à la base du connecteur avec une pince à clip ouvrante

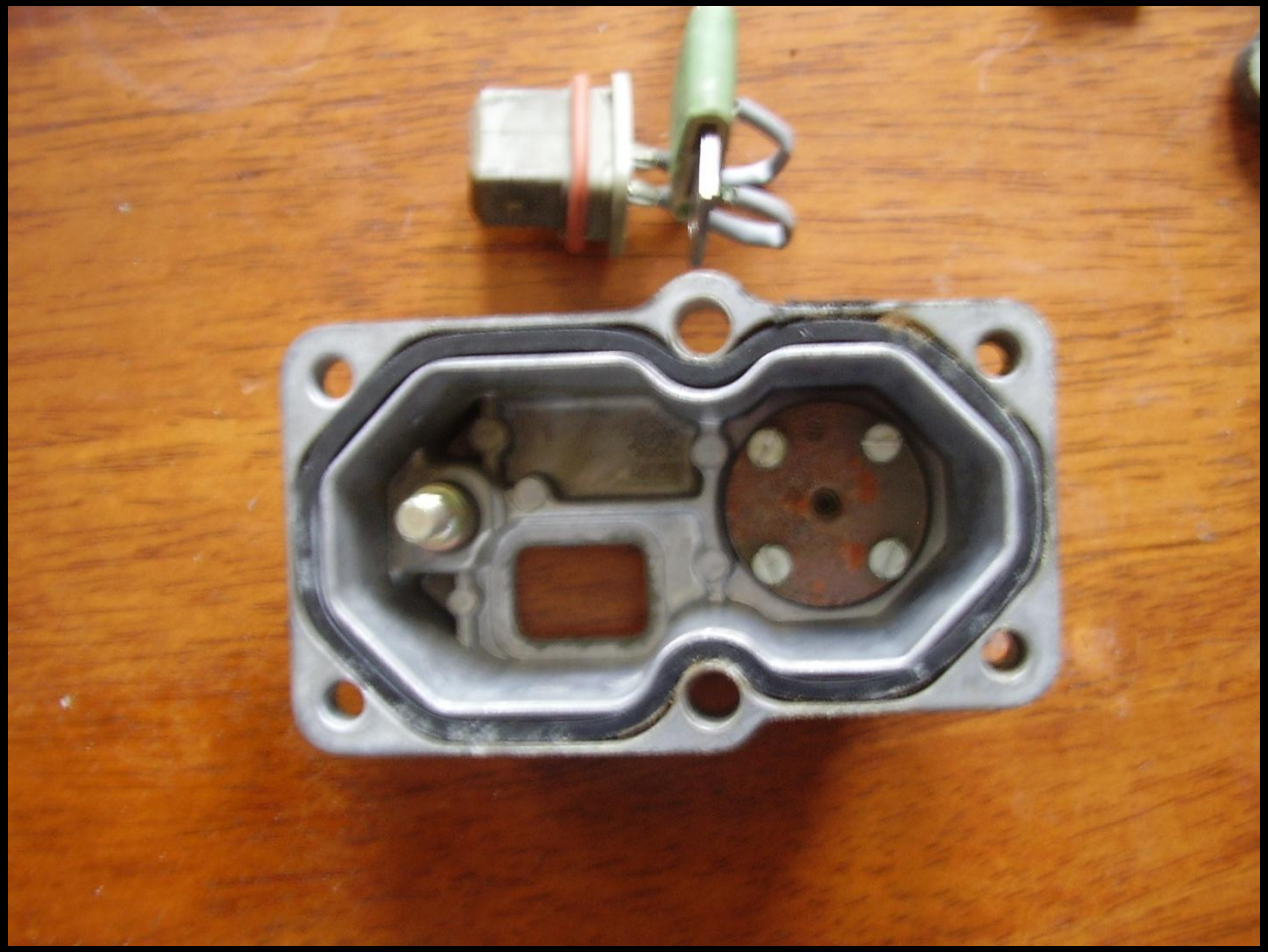
Déposez les 4 vis à l’arrière du régulateur
(attention c’est costaud, étau impératif)

Ouvrez doucement le carter du régulateur afin de ne pas perdre le ressort, la petite tige et la coupelle, notez leurs positions



Déposez le ressort, la coupelle et la tige

Desserrez l’écrou de 10 et récupérez le bilame
(notez la position des rondelles)



Contrôlez la partie en céramique ainsi que la partie en métal du bilame, elles ne doivent pas présenter de défaut ou être abimées

Desserrez les 4 vis de la petite plaque ronde avec un très bon tournevis (Facom de préférence) et une bonne empreinte, ensuite déposez la plaque ronde et le petit diaphragme en acier, faites très attention à ce dernier!! Prenez votre temps, car si vous l'abimez , vous ruinez votre WUR!!

A ce stade essayez d'être dans un environnement le plus propre possible

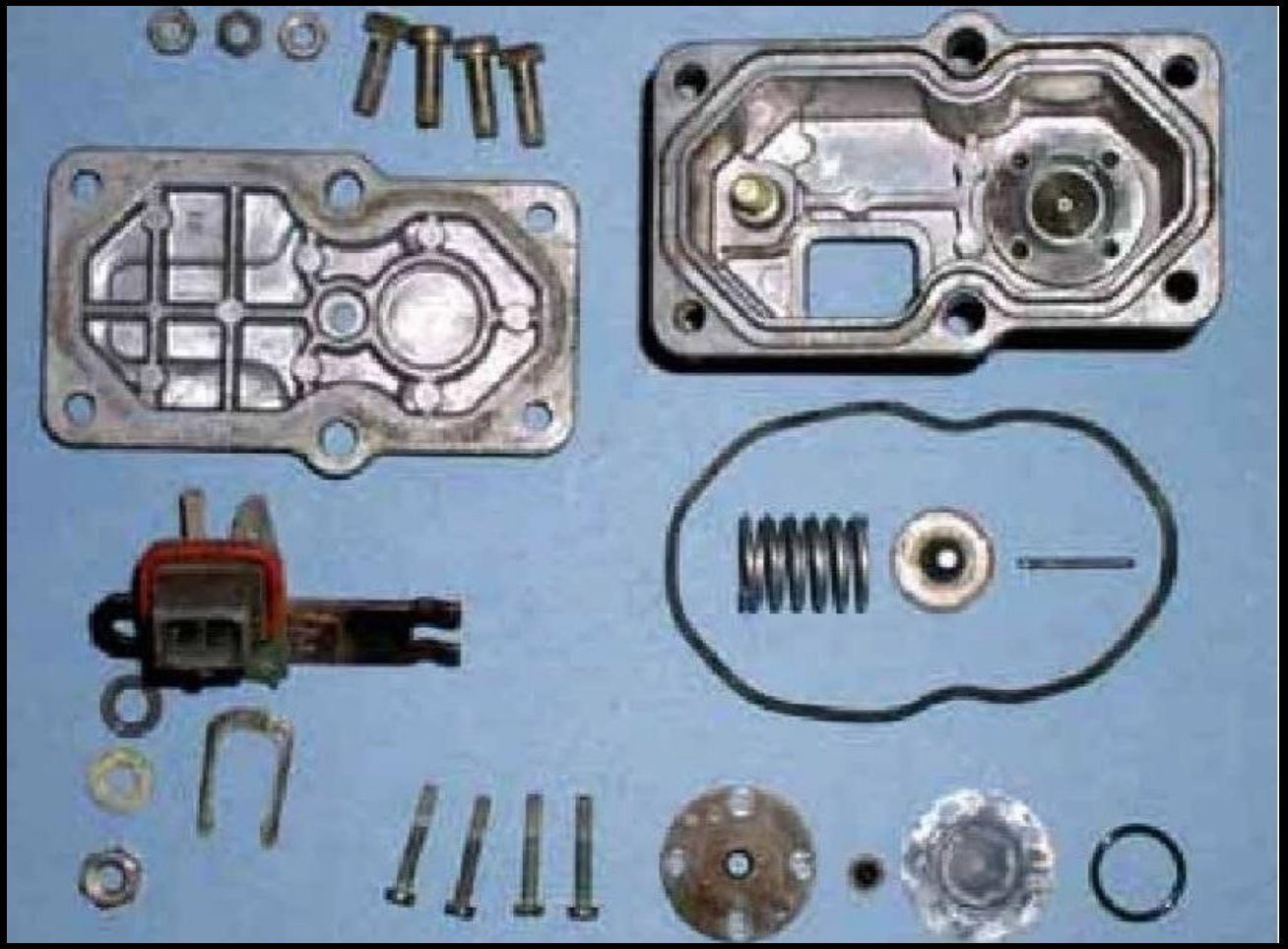
Ne perdez pas le petit bouton qui va au milieu de la plaque

Déposez délicatement le joint torique sur la petite plaque

Déposez le joint d’embase et nettoyez toute les pièces avec du nettoyant carburateur et rien d’autre

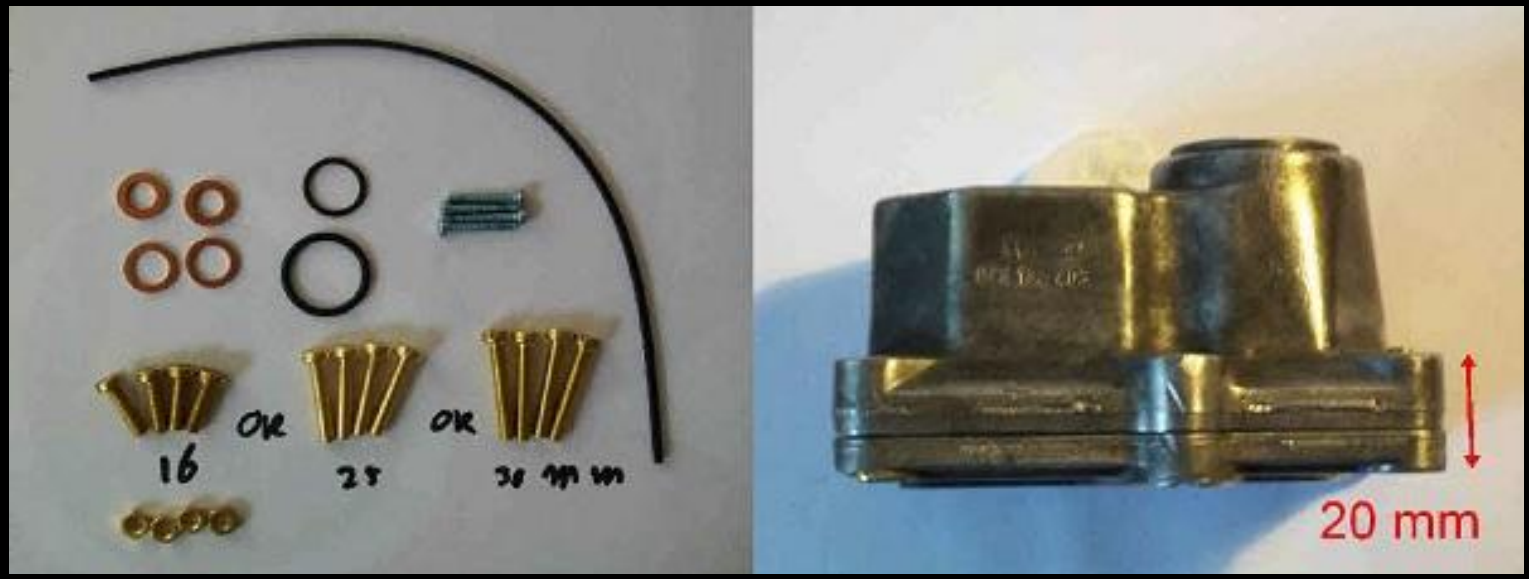
Nettoyez parfaitement le filtre qui se trouve à l’entrée du gros raccord.Si c’est bouché ca ne fonctionnera pas bien

Voici la totalité des pièces que vous devez avoir



Réassemblez le régulateur avec le kit fourni et changez tout les joints

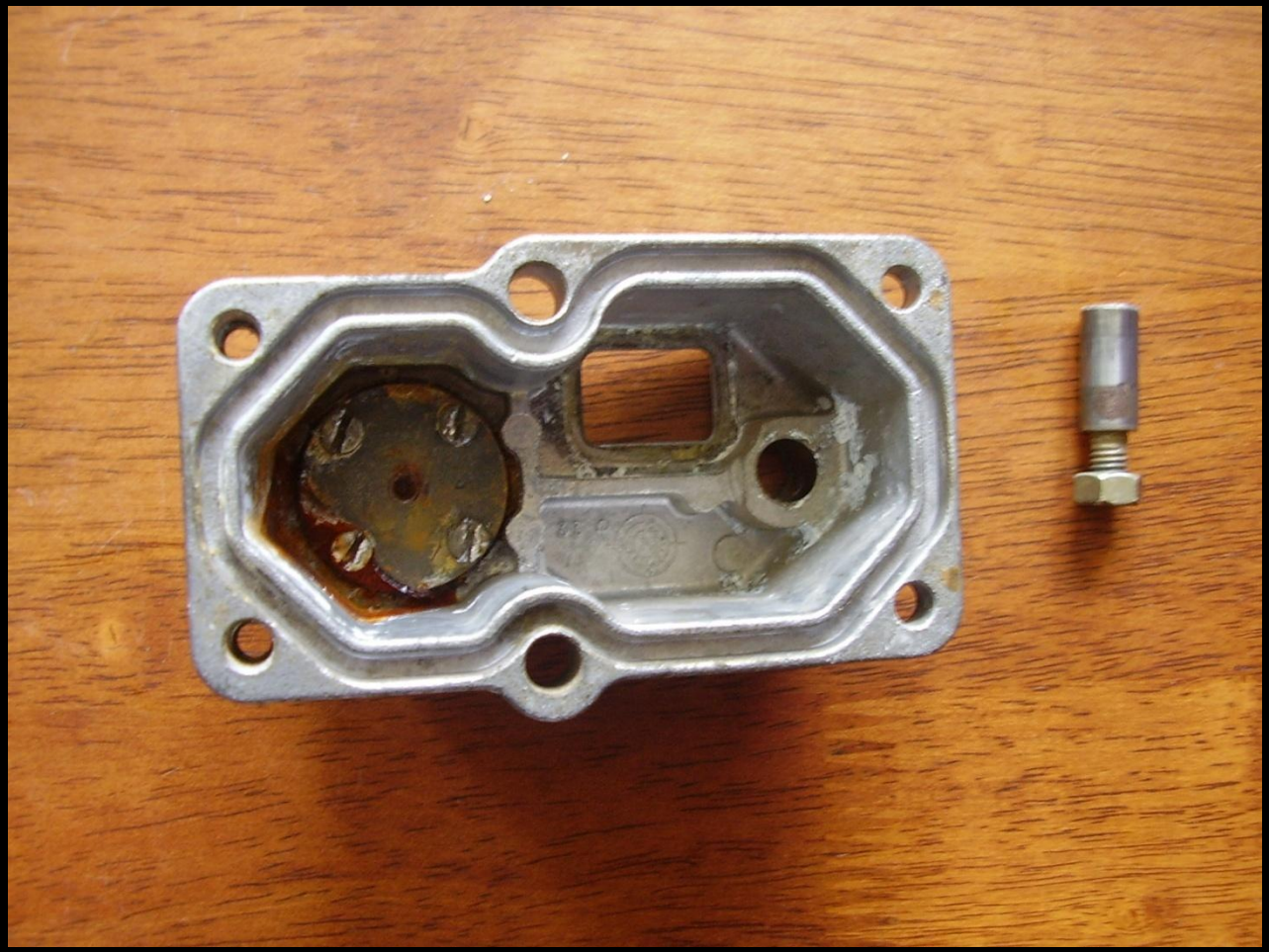
http://www.ferrari400parts.com/catalog/index.php/cPath/22_80_81



Replacez la tige avec un peu de graisse pour mieux la faire tenir
puis la coupelle et le ressort

Une fois remonté et en place sur le moteur , vous pouvez faire varier la pression en tapotant avec un chasse goupille à l'endroit indiqué , tout en contrôlant avec un mano la valeur des pressions, mais si vous allez trop loin il faudra le rouvrir pour pousser dans l'autre sens pour faire monter la pression.

La tige peut se démonter, et être remplacée par un modèle réglable



Il se vend même une tige réglable

http://www.ferrari400parts.com/catalog/product_info.php/cPath/22_80_81/products_id/135

Dans certain cas il est possible que la rouille ai envahie la plaque ronde, rendant le dévissage des petites vis impossible. Ici un régulateur de EG qui a bien vécu. Dans ce cas et bien bon courage, j'ai foiré 3 vis sur 4 avant d'abandonner et abimer le tournevis…RIP. Il servira de banque de pièces.